



Bez lokala kroz JNA

Pre nekoliko nedelja Mesna zajednica je obnovila inicijativu da se razmotri mogućnost da autobusi ATP-a kroz Starčevo voze i trasom kroz ulice JNA i Borisa Kidriča. Ideja je bila da svaki treći polazak umesto Pančevačkim putem, do centra dođe kroz ulice JNA i Borisa Kidriča.

Od ATP-a je pre nekoliko dana stigao odgovor koji prenosimo u celosti:

- Trasa linije 14 kroz naseljeno mesto Starčevo projektovana je u skladu sa postojećom saobraćajnom infrastrukturom i saobraćajno tehničkim uslovima, dok su lokacije stajališta određene tako da pešačka dostupnost ne bude veća od 15 minuta, što znači da je iz najudaljenijih delova Starčeva do stajališta potrebno 15-minutno pešačenje. Promena trase linije po predlogu iz dopisa nije u skladu sa osnovnim principima projektovanja transportne mreže i funkcionisanja sistema javnog gradskog prevoza putnika. Takođe, Studijom saobraćaja na teritoriji Grada Pančeva koju je izradio Institut Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu trasa linije 14 projektovana je na isti način kao i u postojećem stanju. Razmatrajući predlog za izmenu trase linije 14, iz napred navedenih razloga, zaključeno je da ne postoji mogućnost za realizaciju istog / stoji u dopisu koji je potpisao direktor preduzeća Milenko Krajnović.